

БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ

Случаи нарушений безопасности движения поездов,
допущенные на Свердловской железной дороге

01.01.2020.
Перегон Кузьма - Бородулино. Пермский РО.
Излом рельса под подвижным составом



01.01.2020 в 07-59 на нечетном пути перегона Бородулино – Кузьма двухпутного электрифицированного участка Пермь – Чепца после проследования поезда № 2407 (5309 тонн, 276 осей, 69 вагонов) с электровозом 1,5ВЛ11 № 420АБ/431Б (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) под управлением машиниста этого же депо Петрова сигнальная установка № 9 осталась сигнализировать запрещающим показанием.

В 08-22 на 1278 км 3 пк (210 м) у сигнальной установки № 9 с запрещающим показанием остановлен поезд № 2409 (6259 тонн, 268 осей, 67 вагонов) с электровозом 1,5ВЛ11 № 188АБ/251Б (ТЧЭ-17) под управлением машиниста этого же депо Самарина. При выполнении регламента проследования проходного светофора с запрещающим показанием локомотивной бригадой в 08-44 под электровозом выявлен излом рельса на 1277 км 2 пк по правой нити по ходу движения с раскрытием 2-3 мм вне зоны сварного стыка.

Основная причина НБД: Коррозия подошвы рельса и коррозионно-усталостные трещины

Вина: ПЧ-1 ДИ (ВЕРЕЩАГИНО)

13.01.2020.

Перегон Шувакиш – Гипсовая. Екатеринбургский РО.

Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде



13.01.2020 в 06-46 на 498 км пк 8 перегона Шувакиш – Гипсовая однопутного электрифицированного участка Шувакиш – Екатеринбург Сорт. на регулируемом переезде, без дежурного работника, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение локомотива следующего резервом № 4882, тепловоз ТЭМ18Д № 047 приписки ТЧЭ-5 Екатеринбург Сорт. под управлением машиниста этого же депо Литвиненко, с легковым автомобилем Skoda Yeti гос. номер Е 550 ВХ 96 RUS под управлением водителя Смовж А. Э., 1995 г.р. При следовании локомотива на переезд со скоростью 44 км/час машинист увидел легковой автомобиль выезжающий на переезд с правой стороны. Машинист применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. На тепловозе погнут наметельник, следы повреждения лакокрасочного покрытия. Автомобиль отброшен в кювет, габарит не нарушен, водитель не пострадал.

Основная причина НБД: Нарушение ПДД на неохраемом переезде

Вина: водитель транспортного средства

19.01.2020.
Станция Рефт. Екатеринбург РО.
Отправление поезда по неготовому маршруту



19.01.2020 в 04-57 на станции Рефт однопутного электрифицированного участка Рефт – Егоршино допущено отправление по неготовому маршруту с 1-го пути поезда № 3311 (63 вагона, вес 1775 тонн) с электровозом ВЛ11 № 738 приписки ТЧЭ-1 Смычка под управлением машиниста ТЧЭ-13 Егоршино Голова, в результате допущен взрез стрелочного перевода № 12.

В 01-55 произошла потеря контроля стрелочного перевода № 4/6, в 02-49 ИЧН Клепинин и ИЧНС Лопатин прибыли на станцию Рефт, в 03-15 прибыли на стрелочный перевод № 4/6. С 03-15 до 08-23 устраняли причину отказа: неисправность электродвигателя на стр. № 4 (контрольные измерения, замена электродвигателя на стр. № 4. Новый электродвигатель доставляли со станции Малорефтинская). В 04-04 на 1-й путь прибыл поезд № 3311.

В 04-17 со станции Малорефтинская на 3-й путь при запрещающем показании входного светофора «Чг» по регистрируемому приказу № 3 ДСП Секачевой прибыл поезд № 6740.

В 04-56 ДСП Секачева передала регистрируемый приказ № 4 на отправление с 1-го пути при запрещающем показании выходного светофора «Н1» машинисту поезда № 3311 в сторону станции Егоршино, поезд был отправлен в 04-57, при скорости проследования 10 км/ч машинист допустил взрез стрелочного перевода № 12 проследовав далее по назначению.

На стр. № 12 повреждены: автопереключатель и рабочая тяга.

Основная причина НБД: Нарушение технологии работы при выключении и включении устройств СЦБ

Вина: ДЦС-2 ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ

23.01.2020.

Перегон Бородулино - Верецагино. Пермский РО.

Излом рельса под подвижным составом



23.01.2020 в 01-12 на нечётном пути перегона Верецагино – Бородулино двухпутного электрифицированного участка Пермь – Чепца после проследования поезда № 2053 (8822 тонны, 364 оси, 91 вагон) с электровозом ЗЭС10 № 156АБВ (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста Истомина (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) сигнальная установка № 3 осталась сигнализировать запрещающим показанием.

В 01-20 у сигнальной установки № 3 с запрещающим показанием остановлен поезд № 2465 (6223 тонны, 288 осей, 72 вагона) с электровозом 1,5ВЛ11 № 142АБ/155А (ТЧЭ-17) под управлением машиниста этого же депо Подкозьина. При выполнении регламента проследования проходного светофора с запрещающим показанием локомотивной бригадой в 01-55 под электровозом выявлен излом рельса на 1295 км 2 пк по правой нити по ходу движения с раскрытием 6 мм вне зоны сварного стыка.

Основная причина НБД: Коррозия подошвы рельса и коррозионно-усталостные трещины

Вина: ПЧ-1 ДИ (ВЕРЕЦАГИНО)

29.01.2020.

Станция Ива. Нижнетагильский РО.

Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде



29.01.2020 в 11-57 на регулируемом переезде 31 км станции Ива однопутного электрифицированного участка Моховой – Смычка, необслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда № 3105 (5918 тн, 256 осей, 64 вагона) с электровозом 2ВЛ11М № 186АБ/255АБ (ТЧЭ-1 Смычка), под управлением машиниста этого же депо Черемных с автомобилем TOYOTA CAMRY государственный № О585АХ 40 rus под управлением водителя Скоковой Юлии Сергеевны, 08.07.1991 г.р. В автомобиле находились 2 пассажира – женщина с ребенком 7-х лет.

Ребенок с порезами на лице попутным автотранспортом доставлен в медучреждение города Верхняя Салда

Основная причина НБД: Нарушение ПДД на неохраемом переезде

Вина: водитель транспортного средства

02.02.2020.

Перегон Шипелово – Грязновская. Екатеринбургский РО.

Сход железнодорожного подвижного состава при поездной работе



02.02.2020 в 22-35 на 1891 км 6 пк перегона Грязновская – Шипелово по падению давления в тормозной магистрали остановлен грузовой поезд № 2835 (вес 4093 тонн, 296 осей, 72 вагона) с электровозом 2ЭС6 № 571АБ (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста этого же депо Котова, следовавшего со скоростью 70-71 км/ч в режиме тяги, подъём 0,6‰.

При осмотре состава поезда № 2835 выявлен сход одной (первая по ходу движения) колёсной пары 3-й с хвоста подвижной единицы (автомотриса АДМ-1.3 №1200, принадлежность ЭЧ-1 Пермь).

Место схода стрелочный перевод №2 в середине переводной кривой станции Грязновская (1893 км 2пк +40м), в сошедшем состоянии автотриса проследовала 382 метра. Расстояние между расцепившимися частями поезда около 200 м.

Основная причина НБД: Механические разрушения, обрыв механизмов управления ССПС

Вина: ООО «УралРемМаш»:

06.02.2020.

Перегон Камышлов - Аксариха. Тюменский РО.

Наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты)



06.02.2020 в 07-08 на перегоне Аксариха – Камышлов двухпутного электрифицированного участка Тюмень – Богданович машинист пригородного поезда № 811 (240 тн, 5 вагонов, 20 осей) Осокин (ТЧПриг-21) с электросекцией ЭС1 № 003 (ТЧПриг-21) «Ласточка» при скорости 59 км/ч применил экстренное торможение на 1968 км 2 пк, предотвращая наезд на порталный кран, с левой стороны по ходу движения, находящийся не в габарите пути. Схода подвижного состава нет, габарит не нарушен

Основная причина НБД: Прочие нарушения при производстве путевых работ

Вина: ПЧ-11 ДИ (КАМЫШЛОВ)

10.02.2020.

Перегон Григорьевская - Менделеево. Пермский РО.

Наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты)



10.02.2020 09-14 на перегоне Григорьевская – Менделеево двухпутного электрифицированного участка Пермь – Балезино машинист поезда № 7965 (273 тн, 5 вагонов, 20 осей, электросекция ЭС2Г № 120 (ТЧПриг-21 Свердловск) «Ласточка» в нерабочем состоянии) Шилов (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) с электровозом ЭП2К № 021 (ТЧЭ-3 Барабинск), при осмотре подвижного состава по станции Кез, после получения информации от проводников пересылаемого электропоезда об ударе, были выявлены следы воздействия постороннего предмета на первом вагоне пересылаемого электропоезда, слева по ходу движения.

Основная причина НБД: Неограждение мест путевых работ

Вина: ПЧ-1 ДИ (ВЕРЕЩАГИНО)

19.02.2020.
Станция Осенцы. Пермский РО.
Сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе



19.02.2020 в 21-30 на пути № 7 станции Осенцы необщего пользования промывочно-пропарочной станции филиала АО «Первая грузовая компания» (далее – ППС), при производстве маневровой работы по перестановке группы из 20-ти порожних вагонов с локомотивом ТЭМ-18 ДМ № 992 (ТЧЭ-17 Пермь-Сортировочная) под управлением локомотивной бригады приписки ТЧЭ-17 Пермь-Сортировочная в составе машиниста Корешкова И.В. и помощника машиниста Воскресенцева А.Ю. с руководителем маневров составителем поездов станции Осенцы Карлашовым М.А., допущен сход первых 3-х по ходу движения вагонов (1-й вагон № 51939676, 2-й, 3-й, 4-й колесной пары, 2-й вагон № 56745193 всеми колесными парами, 3-й вагон № 73988032 1-й, 2-й колесной пары)

Основная причина НБД: Непринятие мер предосторожности при неблагоприятной погоде

Вина: ПЧ-2 ДИ (ПЕРМЬ II)

19.02.2020.

Станция Богандинская. Тюменский РО.

Сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе



19.02.2020 в 22-12 на 2174 км 10 пк перегона Богандинская – Винзили остановлен поезд № 2293 (3559 тонн, 228 осей, 57 вагонов) с электровозом ВЛ10 № 663АБ (ТЧЭ-3 Курган ЮУР ж.д.) под управлением машиниста Верчука (ТЧЭ-8 Ишим) следовавшего со скоростью 70 км/ч в режиме тяги, по падению давления в тормозной магистрали с последующим докладом ДПП Идиятуллиной информации об искрении в составе при проследовании железнодорожного переезда 2175 км.

При осмотре подвижного состава помощником машиниста Поповым выявлен сход 25-го вагона № 58000993 с головы состава всеми колесными парами.

Место схода – 2175 км пк 9. В сошедшем состоянии вагон проследовал 426 метров. Разрыв между головной и хвостовой частями 80 метров. За пять километров до места схода поезд проследовал 1 искусственное сооружение мост на 2178 км пк 4 длиной 14,6 метра на уклоне 0,8 ‰ без замечаний. В результате схода пострадавших нет, нарушен габарит соседнего пути.

Повреждены 16 ж/б брусьев, 42 ж/б шпалы. На стрелках № 4, № 6 повреждены первые межостряковые, рабочие и длинные контрольные тяги.

Погодные условия: без осадков, температура воздуха -30С.

Основная причина НБД: Излом боковины (рамы) тележки грузового вагона

Вина: АО "ОМК"

25.02.2020.

Перегон Менделеево – Григорьевская. Пермский РО.
Излом рельса под подвижным составом



25.02.2020 в 23-02 на нечетном пути перегона Григорьевская – Менделеево двухпутного электрифицированного участка Пермь – Чепца после проследования поезда № 2429 (вес 6313 тонн, 280 осей, 70 вагонов) с электровозом 2ЭС10 № 059 (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста Каткова (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) сигнальная установка № 31 осталась сигнализировать запрещающим показанием.

В 02-00 ШНЦ Дробининым выявлен излом рельса на 1366 км 2 пк по левой нити по ходу движения с раскрытием 10 мм вне зоны сварного стыка.

Основная причина НБД: Коррозия подошвы рельса и коррозионно-усталостные трещины

Вина: ПЧ-1 ДИ (ВЕРЕЩАГИНО)

06.03.2020.
Перегон Бородулино-Верецагино. Пермский РО.
Излом рельса под подвижным составом



06.03.2020 в 00-50 на нечетном пути перегона Верецагино – Бородулино двухпутного электрифицированного участка Пермь – Чепца после проследования поезда № 9713 (7961 тонна, 332 оси, 83 вагона) с электровозом СМЕТ 2ВЛ11К № 1291АБ/1850АБ (ТЧЭ-3 Курган ЮУР ж.д.) под управлением машиниста Филимонова (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) сигнальная установка № 1 осталась сигнализировать запрещающим показанием.

В 01-25 при проследовании светофора с запрещающим показанием локомотивная бригада поезда № 1127 (3256 тонн, 49 вагонов, 198 осей) с электровозом ЭЭС10 № 061АБ (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста Молдаванова (ТЧЭ-17) выявила излом рельса на 1293 км 10 пк по правой нитке под второй секцией локомотива.

Основная причина НБД: Коррозия подошвы рельса и коррозионно-усталостные трещины

Вина: ПЧ-1 ДИ (ВЕРЕЦАГИНО)

08.03.2020.

Станция Смычка. Нижнетагильский РО.

Сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе



08.03.2020 в 19-44 на станции Смычка при роспуске с 7-го пути парка «А» двух групп из 5-ти и 25-ти груженых вагонов на 35-й путь сортировочного парка, где стояла группа из 28-ми порожних вагонов, закрепленная тормозным башмаком со стороны станции Нижний Тагил, в крестовине стрелочного перевода № 247 допущен сход 2-х первых по ходу движения порожних вагонов: у 1-го полувагона № 55530513 в сходе 1-я тележка по ходу движения всеми колесными парами, у 2-го полувагона № 57905945 в сходе 1-я тележка по ходу движения всеми колесными парами.

Основная причина НБД: Прочие нарушения технологии работы с отцепами

Вина: ДЦС-4 НИЖНЕТАГИЛЬСКИЙ (НИЖНИЙ ТАГИЛ)

18.03.2020.

Перегон Менделеево - Григорьевская . Пермский РО.

Наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы



18.03.2020 в 21-10 на перегоне Григорьевская – Менделеево двухпутного электрифицированного участка Пермь – Балезино машинист поезда № 2085 (5487 тн, 72 вагона, 288 осей с электровозом 2ЭС10 № 9 (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста Ларионова (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) на 1343 км 9 пк после проследования предвходного сигнала почувствовал глухой удар об электровоз остановился для осмотра по станции Менделеево. В 21-15 при осмотре подвижного состава по станции Менделеево, были выявлены следы воздействия постороннего предмета на головной секции локомотива, загнутый путеочиститель, погнута поперечная тяга ТРП.

05.02.2020 на 1343 км 9 пк -1343 км 1пк выгружена рельсовая плетъ РИ ПЧУ Танков. Последний плановый осмотр контролером пути должен пройти был 11.03.20 ПК-5 Белослудцев, были перенесены по согласованию с ПЧ километры обхода. Осмотр производился 10.02.2020 ПК-3 Суп. Фактический габарит закрепления плети 12 мм при норме не более 50 мм. Следы удара на рельсовой плети имеются.

Основная причина НБД: Прочая неисправность путеочистителя корпуса кузова локомотива

Вина: ТЧЭ-5 (ЕКАТЕРИН-С)

19.03.2020.

Перегон Безруково – Ишим. Тюменский РО.
Излом колеса



19 марта 2020 г. в 13 часов 35 минут московского времени (15 часов 35 минут местного времени) при проследовании железнодорожного переезда 2411 км железнодорожной станции Безруково по четному пути участка Войновка – Ишим Тюменского региона Свердловской железной дороги, при скорости 63 км/ч по команде дежурного по переезду ДПП Баландиной Г.В. остановлен грузовой поезд № 9604 (вес 6941 тонна, 88 вагонов, 352 оси) по причине нехарактерных динамических ударов колесной пары вагона, при движении поезда.

В 13 часов 37 минут после остановки поезда служебным торможением на 2412 км 7 ПК на перегоне Безруково – Ишим, при осмотре состава помощником машиниста выявлен излом диска колеса 4-й колесной пары с левой стороны по ходу движения поезда у 23-го по ходу движения вагона № 59611004 (хоппер, груз – глинозем), без схода подвижного состава.

В 14 часов 34 минуты приказом № 1170 ДНЦ Паздниковым перегон Безруково – Ишим закрыт для движения поездов.

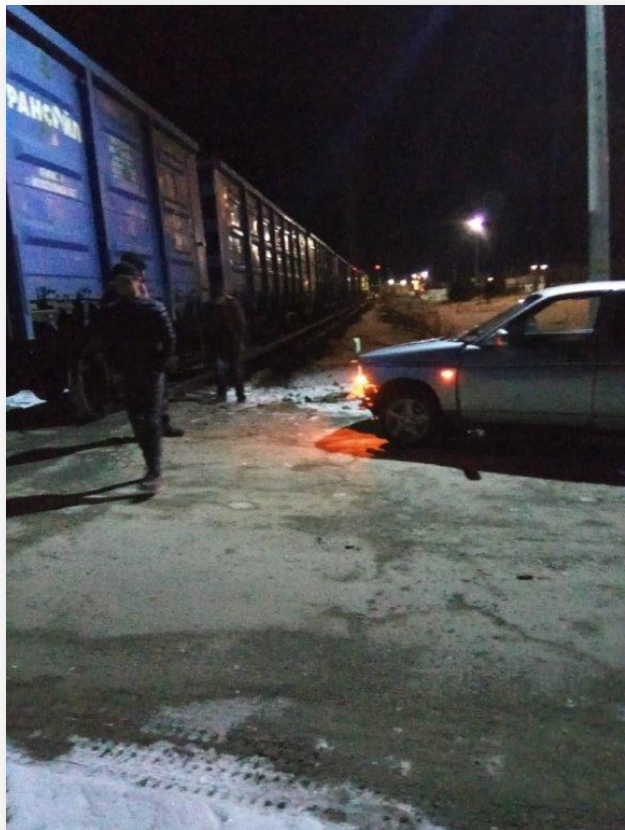
Основная причина НБД: Излом колеса грузового вагона

Вина: ВЧДЭ-4 СВЕРДЛОВСК-СОРТ ДИ

23.03.2020.

Перегон Мраморская - Полевской. Екатеринбургский РО.

Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде



23 марта 2020 г. в 21-55 на 57 км ПК 6, железнодорожной станции Полевской однопутного неэлектрифицированного участка Шарташ - Челябинск на регулируемом переезде, без дежурного работника, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда № 3882, с тепловозом серии 2ТЭ116 № 1628 приписки эксплуатационного локомотивного депо Егоршино (ТЧЭ-13) под управлением машиниста Вараксина А.А. эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Сортировочный (ТЧЭ-5) с легковым автомобилем ВАЗ 2110 гос. номер К 940 СВ 196 RUS под управлением водителя Бободжонов Н.М., 1991 г.р.

Основная причина НБД: Нарушение ПДД на неохраняемом переезде

Вина: водитель транспортного средства

01.04.2020.

Железнодорожная станция Демьянка. Сургутский РО.

Сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе



1 апреля 2020 г. в 15:36 на железнодорожной станции Демьянка Сургутского региона Свердловской железной дороги филиала ОАО «РЖД» при заезде автомотрисы АСГ-30П № 13 приписки Екатеринбургской механизированной дистанции инфраструктуры под управлением машиниста Сабадашева Р.П. и помощника машиниста Чернова В.И. на путь № 12, переданного в ведение Демьянской дистанции пути, при скорости 11 км/ч допущен сход 2-х колесных пар первой по ходу движения тележки на нецентрализованном ручном стрелочном переводе № 107.

Основная причина НБД: Недовод остряка до рамного рельса

Вина: ПЧМ Екатеринбург Уральская ДПМ

05.04.2020.

Перегон Заготовка - Баская. Пермский РО.

Сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе



5 апреля 2020 г. в 12-48 на 37 км ПК 10 перегона Заготовка – Баская однопутного электрифицированного участка Няр – Чусовская Пермского региона Свердловской ж.д. при следовании с локомотивом ТЭМ18ДМ № 901 (ТЧЭ-10 Чусовская) под управлением машиниста этого же депо Голубцова при работе в «окно» по разделке снежных валов при работе с крыльями путевой машины СТРУГ № 8 (приписки ПЧМ Пермь) под управлением машиниста этого Урасинова в кривом участке пути при скорости 1-2 км/ч допущен сход одной колесной пары первой тележки. Следование по перегону Баская – Заготовка локомотивом вперёд без работы, следование по перегону Заготовка – Баская с работой СТРУГом вперёд с работой.

Основная причина НБД: Прочая неисправность шкворневой балки рамы тележки локомотива

Вина: Западно-Сибирский филиал АО «Калужский завод «Ремпутьмаш»

06.04.2020.

Железнодорожная станция Алапаевск. Екатеринбургский РО.

Сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе



6 апреля 2020 г. в 22-45 на железнодорожной станции станции Алапаевск Екатеринбургского региона Свердловской ж.д. при следовании с 5-го тракционного пути локомотивного депо до маневрового светофора М36 одиночного электровоза 1,5ВЛ11 № 645АБ/647А приписки ТЧЭ-17 Пермь-Сорт., под управлением локомотивной бригады в составе машиниста Осипова А.В, помощника машиниста Белоножко К.В. приписки ТЧЭ-1 Смычка, для последующего выезда за светофор М8, далее на 6-й путь под состав поезда № 3117, в прямом участке пути при скорости 3-5 км/ч допущен сход всеми колесными парами секции электровоза № 645А, 3-х колесных пар секции 647А. Головная секция 645Б не в сходе.

Основная причина НБД: Отбои наружного рельса в кривых с отжатием костылей

Вина: ИЧ-2 Егоршинская

06.04.2020.

Перегон Новая Заимка – Заводоуковская. Тюменский РО.

Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде



6 апреля 2020 г. в 23-13 на 2243 км 9 пк перегона Новая Заимка – Заводоуковская двухпутного электрифицированного участка Ишим – Войновка Тюменского региона Свердловской ж.д. на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2139 (3449 тонн, 65 вагонов, 260 осей) с электровозом 2ЭС6 № 993АБ (ТЧЭ-3 Курган ЮУР ж.д.) под управлением машиниста Кузнецова (ТЧЭ-8 Ишим) с автомобилем ВАЗ 2114 гос. номер Н448ХТ (регион 72) под управлением водителя Володина Ивана Геннадьевича, 1987 г.р. и 2 пассажира.

Основная причина НБД: Нарушение ПДД на неохраняемом переезде

Вина: водитель транспортного средства

07.04.2020.

Перегон Верещагино – Бородулино . Пермский РО.

Излом рельса под подвижным составом



7 апреля 2020 г. в 06-25 на нечетном пути перегона Верещагино – Бородулино двухпутного электрифицированного участка Пермь – Чепца Пермского региона Свердловской ж.д. после проследования поезда № 2061 (6247 тонн, 268 осей, 67 вагонов) с электровозом 2ЭС10 № 039 (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста Сакаева (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) сигнальная установка № 9 осталась сигнализировать запрещающим показанием. В 06-40 при проследовании светофора с запрещающим показанием локомотивная бригада поезда № 2771 (6127 тонн, 66 вагонов, 264 оси) с электровозом 1,5ВЛ11 № 124АБ/125А (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) под управлением машиниста этого же депо Сабурова выявила излом рельса на 1300 км 9 пк по правой нитке по ходу движения под первым вагоном с раскрытием 9 мм вне зоны сварного стыка.

Основная причина НБД: Коррозия подошвы рельса и коррозионно-усталостные трещины

Вина: ПЧ-1 Верещагино

07.04.2020.

Перегон Чепца - Кез. Пермский РО.

Излом рельса под подвижным составом

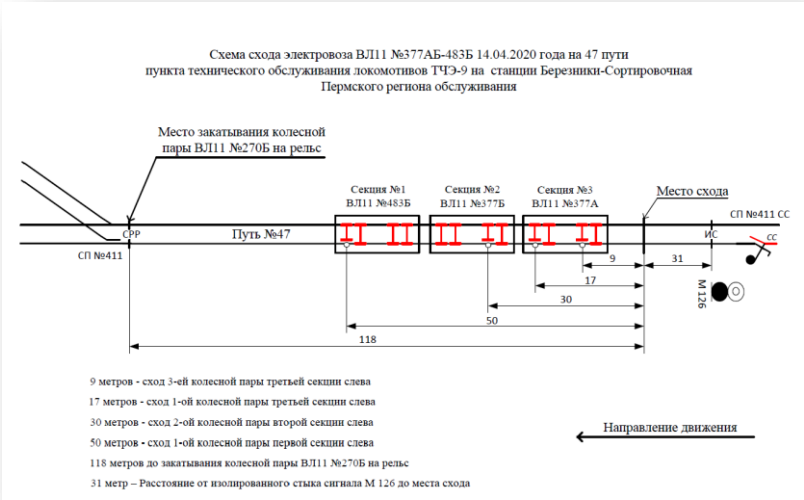


7 апреля 2020 г. в 22-54 на нечётном пути перегона Кез – Чепца двухпутного электрифицированного участка Пермь – Бalezино Пермского региона Свердловской ж.д. после проследования поезда № 9765 (8985 тонн, 384 оси, 96 вагонов) с электровозом ЗЭС10 № 153 АБВ (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста Перминова (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) сигнальная установка № 23 осталась сигнализировать запрещающим показанием. В 23-06 на 1243 км 5 пк у сигнальной установки № 23 с запрещающим показанием остановлен поезд № 2039 (4278 тонн, 300 осей, 75 вагонов) с электровозом ЗЭС10 № 35АБ (ТЧЭ-5) под управлением машиниста Берсенева (ТЧЭ-17). При выполнении регламента проследования проходного светофора с запрещающим показанием локомотивной бригадой в 23-29 между 2-м и 3-м вагоном выявлен излом рельса на 1242 км 1 пк по левой нити по ходу движения с раскрытием 10 мм вне зоны сварного стыка.

Основная причина НБД: Коррозия подошвы рельса и коррозионно-усталостные трещины

Вина: ПЧ-1 Верещагино

14.04.2020.
Железнодорожная станция Березники-Сортировочная. Пермский РО.
Сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе



14 апреля 2020 г. в 03-18 на 8-ой путь парка «Прибытия» железнодорожной станции Березники-Сортировочная прибыл поезд № 3002 с электровозом 1,5ВЛ11 №377АБ/483Б (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) под управлением машиниста Шумкова С.А. (ТЧЭ-9 Березники). После закрепления и отцепки от состава поезда в 04-09 проследовали маневровым порядком на ПТОЛ Березники-Сортировочные за сигнал М-126. Следуя по прямому участку 47-го пути ПТОЛ Березники-Сортировочные при скорости 9 км/час почувствовали вибрацию локомотива и остановились. При осмотре электровозов локомотивной бригадой обнаружен сход колесных пар: секция 483Б – 1 К.П. слева, секция 377Б – 3 К.П. справа, секция 377А – 2, 4 К.П. справа.

Основная причина НБД: Несоответствие уклона отвода возвышения установленной скорости

Вина: ПЧ-14 Березники-Сортировочные

16.04.2020.

Перегон Кордон - Шамары . Пермский РО.

Излом рельса под подвижным составом



16 апреля 2020 г. в 20-37 на нечетном пути перегона Шамары – Кордон двухпутного электрифицированного участка Екатеринбург – Пермь Пермского региона Свердловской ж.д. после проследования поезда № 2931 (3193 тонны, 264 оси, 64 вагона) с электровозом 2ЭС10 № 052 (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста Шмырина (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) сигнальная установка № 5 осталась сигнализировать запрещающим показанием. В 20-53 при проследовании светофора с запрещающим показанием локомотивная бригада поезда № 2031 (6262 тонны, 67 вагонов, 268 осей) с электровозом 2ЭС10 № 002 (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста Тарутина (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) выявила излом рельса на 1611 км 8 пк по правой нитке по ходу движения под четвертым вагоном с раскрытием 3 мм вне зоны сварного стыка.

Основная причина НБД: Коррозия подошвы рельса и коррозионно-усталостные трещины

Вина: ПЧ-3 Кунгур

11.05.2020.

Перегон Седельниково – Арамиль. Екатеринбургский РО.

Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде



11 мая 2020 г. в 11-35 на 53 км ПК 3, перегона Седельниково – Арамиль двухпутного электрифицированного участка Екатеринбургского региона Свердловской ж.д., на регулируемом переезде, без дежурного работника, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда № 2596, с электровозом 2ЭС6 № 061 приписки ТЧЭ-3 Курган ЮУР ж.д. под управлением машиниста Мальцева ТЧЭ-15 Каменск-Уральский, с автотракторной техникой НТЗ Белорус 3022 гос. номер 5148 ТВ 66 RUS под управлением водителя Саутина Р.А., 1995 г.р.

Основная причина НБД: Нарушение ПДД на неохраемом переезде

Вина: водитель транспортного средства

12.06.2020.

Перегон Бородулино – Верещагино. Пермский РО.

Излом рельса под подвижным составом



12 июня 2020 г. в 20-58 на нечетном пути перегона Верещагино – Бородулино двухпутного электрифицированного участка Пермь – Чепца Пермского региона Свердловской ж.д. после проследования поезда № 2445 (7978 тонн, 82 вагона) с электровозами 2ЭС10 №104/002 (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста Мусихина (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) сигнальная установка № 13 (1304 км 9 пк) приняла запрещающее показание. В 21-53 при следовании по перегону Верещагино – Бородулино поезда № 353 сообщением «Пермь-Адлер» (11 вагонов, населенность 113 пассажиров) под управлением машиниста Туляева (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.), поезд остановлен на 1304 км 10 пк у проходного светофора № 13 с запрещающим показанием. При проследовании проходного светофора № 13 и дальнейшем следовании на 1304 км 2 пк на локомотивном светофоре появился зеленый огонь. Машинист остановил поезд на 1304 км 2 пк, для осмотра пути, при осмотре пути помощником машиниста Можаяевым на 1304 км 4 пк по правой нитке по ходу движения под вторым вагоном первой тележки обнаружен излом рельса с раскрытием 5 мм вне зоны сварного стыка

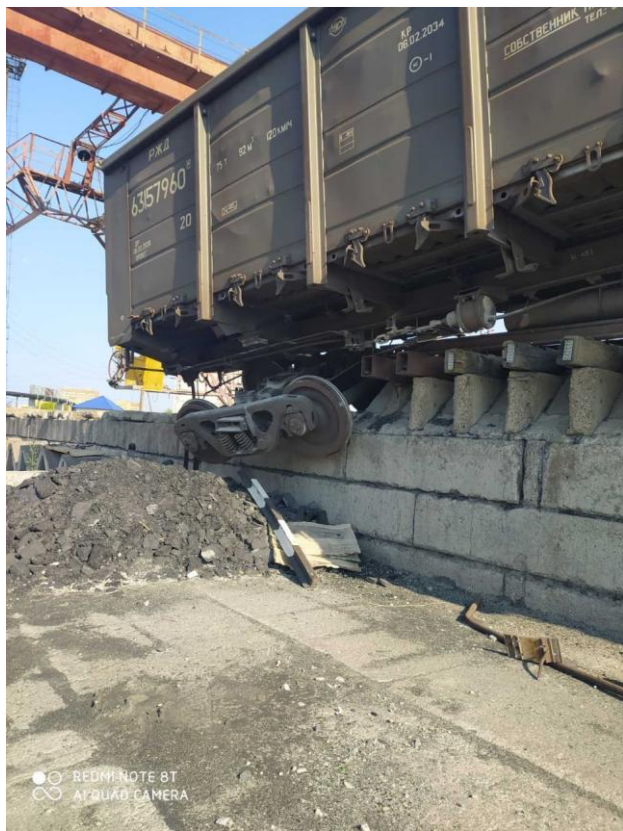
Основная причина НБД: Коррозия подошвы рельса и коррозионно-усталостные трещины

Вина: ПЧ-1 Верещагино

10.07.2020.

Железнодорожная станция Тюмень. Тюменский РО

Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде



10.07.2020 в 14-33 на 17-м пути (повышенный тупиковый) грузового двора станции Тюмень при производстве маневровых передвижений тепловоза ТЭМ18ДМ № 631 приписки ТЧЭ-7 Войновка под управлением машиниста этого же локомотивного депо Насурдинова с 14-ю вагонами, при скорости 3 км/ч вагонами вперед допущен наезд на тупиковый упор с последующим сходом 2-х колесных пар первой тележки 1-го вагона № 63157960 (порожний полувагон).

Основная причина НБД: Ненаблюдение за проведением манёвров

Вина ДЦС-3 ТЮМЕНСКИЙ (ТЮМЕНЬ)

28.07.2020.

Перегон Менделеево - Григорьевская. Пермский РО
Излом рельса под подвижным составом



28.07.2020 в 05-24 на чётном пути перегона Менделеево – Григорьевская двухпутного электрифицированного участка Чепца – Пермь после проследования поезда № 2422 (5126 тонн, 54 вагона) с электровозами 1,5ВЛ11 №360АБ/136Б (ТЧЭ-17 Пермь-Сорт.) под управлением машиниста этого же депо Ларионова сигнальная установка № 22 приняла запрещающее показание. В 05-42 при следовании по перегону Григорьевская – Менделеево поезда № 2060 (5230 тн, 224 оси, 56 вагонов) с электровозом ЗЭС10 № 138 (ТЧЭ-5 Свердловск-Сорт.) под управлением машиниста Истомина (ТЧЭ-17), на 1349 км 8 пк по правой нитке по ходу движения между 2-м и 3-м вагонами обнаружен излом рельса с раскрытием 3 мм в зоне сварного стыка.

Основная причина НБД: Трещины в подошве из-за нарушений технологии сварки рельсов

Вина ПЧ-1 ДИ (ВЕРЕЩАГИНО)

15.08.2020.

Перегон Разъезд 234 км - Аремзянка . Сургутский РО

Излом рельса под подвижным составом



15.08.2020 в 04-33 на чётном пути перегона рзд 234 км – Аремзянка двухпутного неэлектрифицированного участка Тобольск – Демьянка после проследования поезда № 2982 Н (4187 тонн, 72 вагона, 288 осей) с тепловозом 2ТЭ116У №116АБ (ТЧЭ-18 Сургут) под управлением машиниста этого же депо Дементьева сигнальная установка № 2 приняла запрещающее показание.

В 04-41 машинист поезда № 2980 (2969 тонн, 69 вагонов, 276 осей) Богославский (ТЧЭ-18) при выполнении регламента проследования «красной точки» неисправностей рельсовой колеи на 246 км не обнаружил. В 05-33 электромеханик ШЧ-19 Нагаев прибыл на место поездом № 2901, в 05-55 передал информацию диспетчеру ШЧ-19 об изломе рельса с раскрытием 5 мм в зоне сварного алюминотермитного стыка на 246 км 9 пк справа за 150 м от сигнальной установки №2.

Основная причина НБД: Разрыв стыка

Вина ПЧ-29 ДИ (ДЕМЬЯНКА)

25.08.2020.

Перегон Бахметское - Тугулым. Тюменский РО

Излом рельса под подвижным составом



25.08.2020 в 03-35 на 2076 км пк 9 нечётного пути перегона Тугулым – Кармак двухпутного электрифицированного участка Тюмень – Екатеринбург после проследования поезда № 1181 (3663 тонны, 63 вагона, 252 оси) с электровозом ВЛ10 №1167АБ (ТЧЭ-3 Курган ЮУР ж.д.) под управлением машиниста Головачёва (ТЧЭ-19 Камышлов) занялись 1-й, 2-й участки удаления от ст.Тугулым.

В 03-40 машинист поезда № 9753 (8939 тонн, 92 вагона, 368 осей) Кишканов (ТЧЭ-8 Ишим) при выполнении регламента проследования «красной точки» неисправностей рельсовой колеи не обнаружил.

В 03-58 машинист поезда № 2021 (2840 тонн, 67 вагонов, 274 оси) Хурумов (ТЧЭ-19) при выполнении регламента проследования «красной точки» неисправностей рельсовой колеи не выявил.

В 04-30 со станции Тюмень выехал и.о. ШЧЗ-7 Комиссаров, в 05-40 прибытие на станцию Тугулым.

В 04-00 ПДБ Оглезнев прибыл на место, в 05-14 передал информацию об изломе рельса нечётного пути перегона с раскрытием 5 мм вне зоны сварного алюминотермитного стыка на 2076 км 9 пк справа

Основная причина НБД: Поперечные изломы без видимых пороков

Вина ПЧ-11 ДИ (КАМЫШЛОВ)

31.08.2020.

Железнодорожная станция Смычка. Нижнетагильский РО
Излом рельса под подвижным составом



31.08.2020 в 19-53 на станции Смычка парк «Б» из тупика ПЧ-17 за сигналом М-134 допущен самопроизвольный уход дрезины МПТ-4 № 631 приписки ПЧМ Екатеринбург УрДПМ, с последующим взрезом стрелочного перевода № 154 и сходом всеми колесными парами на сбрасывающем стрелочном переводе № 150сс.

Основная причина НБД: Оставление незакрепленных вагонов
Вина ПЧМ ЕКАТЕРИНБУРГ ДПМ

24.09.2020.

Железнодорожная станция Пермь-Сортировочная. Пермский РО.

Сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе



24.09.2020 в 11-40 моск. времени на железнодорожной станции Пермь-Сортировочная при следовании по 37-у тракционному пути локомотивного депо одиночного электровоза 1,5ВЛ11 № 764АБ/765А приписки ТЧЭ-17 Пермь-Сортировочная под управлением локомотивной бригады в составе машиниста Голубцова Н.Ю., помощника машиниста Устинова В.А. приписки ТЧЭ-10 Чусовская, в кривом участке пути малого радиуса при скорости 3-5 км/ч допущен сход 3-х колесных пар (2-я, 3-я, 4-я) хвостовой секции электровоза № 765А с левой стороны по ходу движения. Колёсные пары секции № 765А с правой стороны по ходу движения находятся на рельсах. Секции № 764АБ не в сходе. Машинист почувствовал колебания кузова и остановил локомотив с применением крана вспомогательного тормоза. В сходе электровоз проследовал 36 метров. Движение по станции не прерывалось.

Основная причина НБД: Прочие неисправности шпал

Вина: ПЧ-2 Пермская

27.09.2020.

Железнодорожная станция Григорьевская. Пермский РО

Излом рельса под подвижным составом



27.09.2020 в 05-26 на 1-м пути железнодорожной станции Григорьевская двухпутного электрифицированного участка Верецагино – Чайковская после проследования поезда № 2409 (66 вагонов, вес 5923 тонны) с электровозом 2ЭС10 № 117 приписки ТЧЭ Свердловск-Сортировочный под управлением машиниста ТЧЭ Пермь-Сортировочная Морозова появилась ложная занятость участка 1П. Погодные условия: без осадков, температура воздуха 2°С, температура рельса 1°С. В 06-02 при осмотре ДС Гавшиной выявлен излом рельса на 1370 км пк 5 по 1-му пути по правой рельсовой нити вне стыка (с раскрытием 5 мм). В 06-22 на место излома рельса прибыл ПД Романов со струбцинами и накладками. В 06-30 после установки накладок и струбцин ПСС-36 на основании уведомления ПД Романова 1-й путь станции открыт для движения поездов со скоростью не более 50 км/ч. С 07-51 до 08-20 предоставлено «окно» по смене рельса (уложен рельс длиной 12,45 м). Первый путь станции открыт для движения поездов с установленной скоростью (80/80 км/ч).

Основная причина НБД: Устанавливается

Вина Устанавливается